

Новый Volkswagen Crafter

© ООО «Фольксваген Груп Рус»
Россия, 117485, Москва, ул. Обручева, 30/1 стр. 2
Артикул. номер NFZ- CRF4-FL-A
www.vw-commercial.ru
Отпечатано в России. Май 2011г.
Горячая линия Volkswagen: (495) 797-44-44 (для жителей Москвы),
(800) 333-44-41 (для жителей других регионов России)

Ваш официальный дилер Volkswagen

■

■

■



**Коммерческие
автомобили**

Новый Volkswagen Crafter






Crafter – самый большой и наиболее универсальный из лёгких коммерческих автомобилей Volkswagen. Новый Crafter благодаря трём новым компактным и высокоэффективным двигателям TDI с системой впрыска топлива Common-Rail без натяжки можно теперь отнести и к самым экономичным, мощным и надёжным.

Эти автомобили созданы для сложной и тяжёлой работы. Ощутимо облегчить рабочие будни помогут новые полезные опции, а также новый салон. Модели Crafter Kasten, Crafter Kombi, Crafter с бортовой платформой и шасси представлены в трёх весовых категориях, с тремя вариантами длины колёсной базы, с тремя вариантами высоты крыши и четырьмя вариантами длины кузова.

**КОГДА НА ОДНОМ АВТОМОБИЛЕ
ДЕРЖИТСЯ ЦЕЛАЯ СТРОЙКА.**



A blue Volkswagen Crafter van is shown from a rear three-quarter view, driving on a multi-lane highway. The background features a cityscape with tall buildings and a hazy sky. The van is in motion, as indicated by the blurred background and the road lines.

Новый Crafter – настоящее универсальное транспортное средство: он легко справится с любым заданием. Благодаря высокому крутящему моменту (до 400 Нм с двигателем biTDI 120 кВт) при одновременном сверхнизком расходе топлива, он задает новые стандарты в своём классе. В пути водителю поможет целый комплекс современных электронных ассистирующих систем, таких, как, например, круиз-контроль (опция) или указатель рекомендованной передачи (стандартная комплектация).


Возможности с помощью Crafter решать различные транспортные задачи практически безграничны: грузовое отделение фургона Crafter Kasten имеет объём до 17 м³, а в автобусе на базе Crafter можно оборудовать до двадцати комфортабельных пассажирских мест. Подготовка для подключения дополнительных агрегатов или клеммы для подключения внешнего электрооборудования создают хорошую основу для дооснащения нового Crafter разнообразными надстройками.




**КОГДА РАССТОЯНИЕ –
НЕ ПОМЕХА.**



**КОГДА РАБОТА
В УДОВОЛЬСТВИЕ.**



Новый запоминающийся дизайн передней части автомобиля подчёркивает мощь и стремление следовать новым тенденциям. То, что внутри – впечатляет не меньше. Просторная кабина порадует водителя продуманной эргономикой и комфортом, видимые и яркие примеры которого – новая панель приборов с двумя круглыми шкалами, кнопки и регуляторы нового дизайна, а также новая обивка сидений.



Современные двигатели обязаны быть эффективными и надежными. Они должны обеспечивать максимальную тягу и без частого обслуживания выдерживать пробег свыше 200 000 километров. Мы приняли этот вызов и создали три новейших 2-литровых двигателя TDI, отвечающих строгим требованиям экологических стандартов Евро-4 и даже Евро-5.

Благодаря уменьшению рабочего объема и применению технологии непосредственного впрыска топлива Common Rail все двигатели теперь отличаются выдающейся экономичностью. Так, двигатель мощностью 120 кВт в смешанном цикле расходует в среднем всего лишь 7,7 л топлива на 100 км при выбросе CO₂ в 203 г/км. Кроме того, независимо от мощности, для всех двигателей серийно предусмотрена возможность подключения навесных агрегатов. Поэтому автомобиль легко можно дооснастить дополнительным кондиционером или генератором.

ПРИЧИНА СТАНОВИТСЯ ПОНЯТНА:



↓ УМЕНЬШЕНИЕ РАБОЧЕГО ОБЪЁМА:

с 2461 см³ до 1968 см³.

Снижение расхода топлива новых двигателей достигнуто не в последнюю очередь благодаря уменьшению рабочего объёма: чем меньше топлива впрыскивается, тем меньше его сгорает. И это без снижения мощности! Линейка двигателей включает 2-литровые агрегаты мощностью 80, 100, 105 и 120 кВт.

↑ УВЕЛИЧЕНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА:

с 360 Нм до 400 Нм.

Для эффективной и уверенной езды важен высокий крутящий момент, обеспечивающий мощный разгон даже на низких оборотах. Поэтому мы дополнительно увеличили крутящий момент до 400 Нм (модификация 120 кВт). При среднем расходе топлива от 7,7л/100км это лучший показатель в своём классе!

↓ СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА:

на величину до 2,1 л/100 км.

Применение экономичных 4-цилиндровых дизельных двигателей с системой впрыска Common Rail позволило снизить расход топлива на величину между от 1,2 л/100 км (80 кВт) до 2,1 л/100 км (120 кВт).

↓ СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ:

макс. на 10% в год.

Снижение расхода топлива, повышение надёжности двигателей и дополнительное снижение расходов на техобслуживание позволили примерно на 10% уменьшить эксплуатационные расходы.

↑ УВЕЛИЧЕНИЕ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ:

до 90 кг в зависимости от модели.

Чем легче пустой автомобиль, тем больше его полезная нагрузка: Эта идея стала для нас дополнительным стимулом, позволившим сделать новые агрегаты Common Rail максимально компактными, чтобы они могли перевозить больше груза за один рейс.

ЭТО НОВЫЙ VOLKSWAGEN CRAFTER, ОСНАЩЕННЫЙ САМЫМИ СОВРЕМЕННЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ TDI.

Расход топлива / уровень выброса CO₂ EEV¹ (экологический стандарт Евро 5+)

Дизельные двигатели		2.0 TDI (80 кВт)			2.0 BiTDI (120 кВт)		
Crafter 30\35 Kasten							
отношение главной передачи		3.923:1	4.182:1³⁾	4.364:1	3.692:1	3.923:1³⁾	4.182:1
расход топлива, л/100 км ²⁾	с механической КПП:	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.
	в городе	9.4 – 9.4	10.1 – 10.6	10.8 – 11.3	8.9 – 9.0	9.2 – 9.2	9.9 – 10.4
	на трассе	7.7 – 8.1	7.8 – 7.9	8.1 – 8.3	7.3 – 7.7	7.5 – 7.9	7.6 – 7.7
	в среднем	8.3 – 8.6	8.6 – 8.9	9.1 – 9.4	7.9 – 8.2	8.1 – 8.4	8.4 – 8.7
выброс CO ₂ , г/км ²⁾	с механической КПП:	218 – 226	226 – 234	239 – 247	208 – 216	213 – 221	221 – 229
Crafter 30\35 Бортовой грузовик							
отношение главной передачи		4.182:1	4.364:1³⁾	4.727:1	3.692:1	3.923:1³⁾	4.182:1
расход топлива, л/100 км ²⁾	с механической КПП:	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.
	в городе	10.4 – 10.6	10.3 – 11.3	11.5	8.5 – 9.0	8.7 – 9.2	9.5 – 10.4
	на трассе	6.9 – 7.9	7.8 – 8.3	8.7	7.0 – 7.7	7.1 – 7.9	7.2 – 7.7
	в среднем	8.2 – 8.9	8.7 – 9.4	9.7	7.5 – 8.2	7.7 – 8.4	8.0 – 8.7
выброс CO ₂ , г/км ²⁾	с механической КПП:	216 – 234	229 – 247	255	197 – 216	203 – 221	210 – 229

Ёмкость топливного бака – около 75л.

Дизельные двигатели		2.5 TDI (100кВт)	
Crafter 30\35 Kasten			
отношение главной передачи		4.182:1³⁾	4.364:1
расход топлива, л/100 км²⁾	С автоматической КПП "Shiftmatik"	6-ступ.	6-ступ.
	в городе	10.3	10.6
	на трассе	8.5	8.7
	в среднем	9.1	9.4
выброс CO₂, г/км²⁾	С автоматической КПП "Shiftmatik"	240	247

Ёмкость топливного бака – около 75л.

1) „Enhanced Environmentally Friendly Vehicle“ – европейский экологический стандарт для автобусов и грузовых автомобилей, предусматривающий более низкие предельно допустимые значения выброса вредных веществ, чем действующий для всех транспортных средств EURO V.

2) Значения расхода топлива и выброса двуокиси углерода найдены по предписанному регламенту (ECE-R 101). **Примечание согласно директиве 1999/94/EG в действующей редакции:** Данные не относятся к отдельно взятому автомобилю и не являются частью предложения. Они служат исключительно для сравнения разных типов автомобилей. Расход топлива и выброс CO₂ любого автомобиля зависят не только от того, насколько эффективно используется топливо, но и от стиля вождения и других, не связанных с техникой, факторов. Газ CO₂ вызывает в атмосфере парниковый эффект и способствует потеплению климата на планете.

3) Стандартные передаточные числа главной передачи.

Расход топлива / уровень выброса CO₂ (экологический стандарт Евро 5)

Дизельные двигатели		2.0 TDI (80кВт)			2.0 TDI (100 кВт)		
Crafter 30\35 Kasten							
отношение главной передачи		3.923:1	4.182:1²⁾	4.364:1	3.923:1	4.182:1²⁾	4.364:1
расход топлива, л/100 км¹⁾	с механической КПП:	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.
	в городе	9.1 – 9.4	10.1 – 10.7	10.5 – 10.8	9.1 – 9.4	10.1 – 10.7	10.5 – 10.8
	на трассе	7.9 – 8.1	7.8 – 7.9	8.4 – 8.6	7.9 – 8.1	7.8 – 7.9	8.4 – 8.6
	в среднем	8.3 – 8.6	8.6 – 8.9	9.1 – 9.4	8.3 – 8.6	8.6 – 8.9	9.1 – 9.4
выброс CO₂, г/км¹⁾	с механической КПП:	218–226	226 – 234	239 – 247	218–226	226 – 234	239 – 247
Crafter 30\35 Kombi							
отношение главной передачи		3.923:1	4.182:1²⁾	4.364:1	3.923:1	4.182:1²⁾	4.364:1
расход топлива, л/100 км¹⁾	с механической КПП:	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.
	в городе	9.0	9.9	10.2	9.0	9.9	10.2
	на трассе	7.3	7.2	7.9	7.3	7.2	7.9
	в среднем	7.9	8.2	8.7	7.9	8.2	8.7
выброс CO₂, г/км¹⁾	с механической КПП:	208	216	229	208	216	229
Crafter 30\35 Бортовой грузовик							
отношение главной передачи		4.182:1	4.364:1²⁾	4.727:1	4.182:1	4.364:1²⁾	4.727:1
расход топлива, л/100 км¹⁾	с механической КПП:	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.
	в городе	9.8 – 10.7	10.2 – 10.8	11.5	9.8 – 10.7	10.2 – 10.8	11.5
	на трассе	7.3 – 7.9	7.9 – 8.6	8.7	7.3 – 7.9	7.9 – 8.6	8.7
	в среднем	8.2 – 8.9	8.7 – 9.4	9.7	8.2 – 8.9	8.7 – 9.4	9.7
выброс CO₂, г/км¹⁾	с механической КПП:	216– 234	229 – 247	255	216– 234	229 – 247	255

Дизельные двигатели
2.0 BiTDI (120 кВт)
Crafter 30\35 Kasten

отношение главной передачи		3.692:1	3.923:1²⁾	4.182:1
расход топлива, л/100 км¹⁾	с механической КПП:	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.
	в городе	8.7 – 9.0	8.9 – 9.2	9.9 – 10.5
	на трассе	7.5 – 7.7	7.7 – 7.9	7.6 – 7.7
	combined	7.9 – 8.2	8.1 – 8.4	8.4 – 8.7
выброс CO₂, г/км¹⁾	с механической КПП:	208–216	213–221	221– 229

Crafter 30/35 Kombi

отношение главной передачи		3.692:1	3.923:1²⁾	
расход топлива, л/100 км¹⁾	с механической КПП:	6-ступ.	6-ступ.	
	в городе	8.5	8.8	
	на трассе	6.9	7.1	
	в среднем	7.5	7.7	
выброс CO₂, г/км¹⁾	с механической КПП:	197	203	

Crafter 30\35 Бортовой грузовик

отношение главной передачи		3.692:1	3.923:1²⁾	4.182:1
расход топлива, л/100 км¹⁾	с механической КПП:	6-ступ.	6-ступ.	6-ступ.
	в городе	8.2 – 9.0	8.4 – 9.2	9.6 – 10.5
	на трассе	7.1 – 7.7	7.3 – 7.9	7.1 – 7.7
	в среднем	7.5 – 8.2	7.7 – 8.4	8.0 – 8.7
выброс CO₂, г/км¹⁾	с механической КПП:	197–216	203–221	210– 229

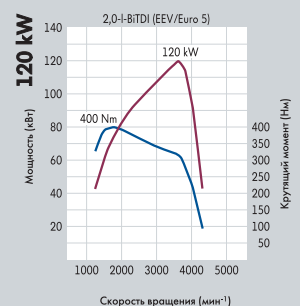
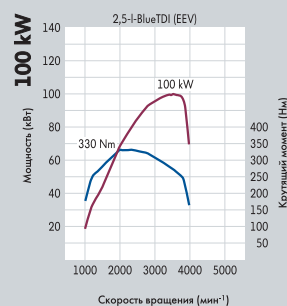
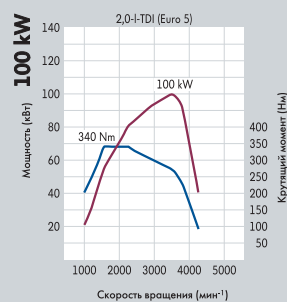
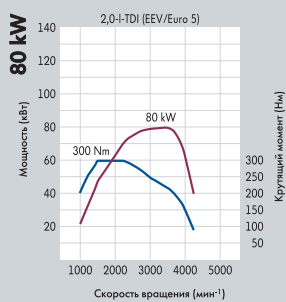
1) Значения расхода топлива и выброса двуокиси углерода приведены в соответствии с предписанным регламентом (EG 715/2007 в действующей редакции). **Примечание согласно директиве 1999/94/EG в действующей редакции:** Данные не относятся к отдельно взятому автомобилю и не являются частью предложения. Они служат исключительно для сравнения разных типов автомобилей. Расход топлива и выброс CO₂ любого автомобиля зависят не только от того, насколько эффективно используется топливо, но и от стиля вождения и других, не связанных с техникой, факторов. Газ CO₂ вызывает в атмосфере парниковый эффект и способствует потеплению климата на планете. Справочник с данными расхода топлива и выброса CO₂ по всем новым моделям легковых автомобилей можно бесплатно получить во всех пунктах продажи на территории Европейского союза. В Германии заинтересованные лица могут сделать это также в DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern).

2) Стандартные передаточные числа главной передачи.

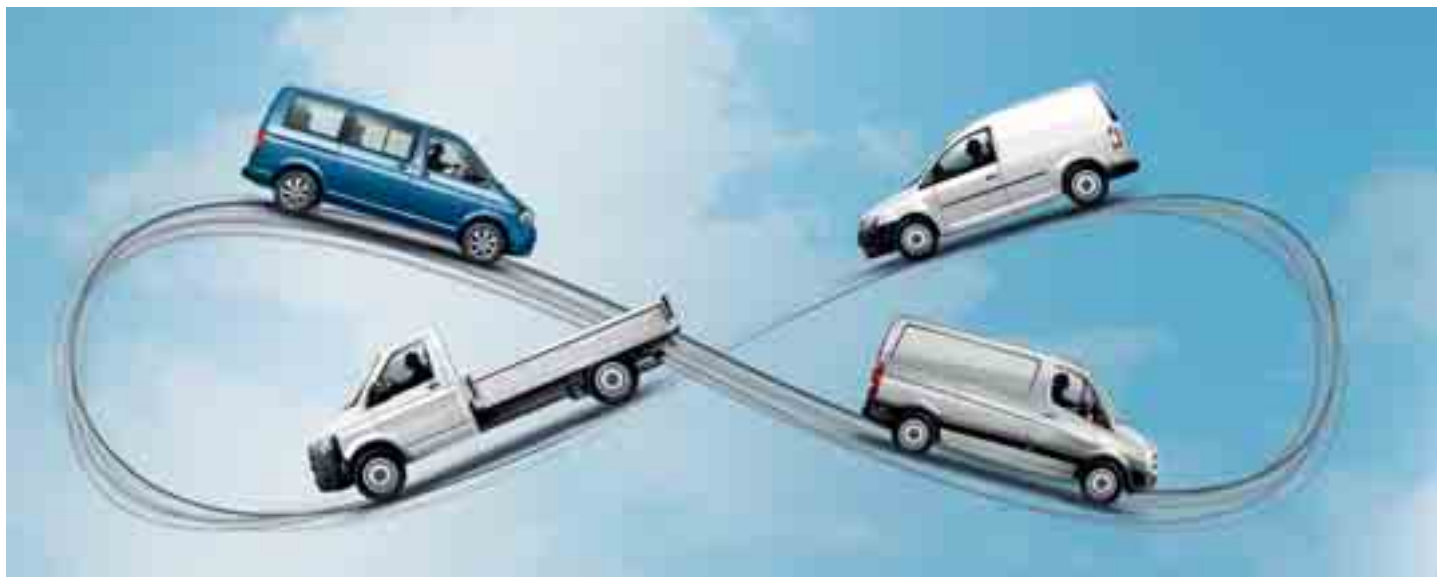
Двигатели

Дизельные двигатели	2.0 TDI (80 кВт)	2.0 TDI 100 кВт
Система смесеобразования	Прямой впрыск Common-rail	Прямой впрыск Common-rail
Количество цилиндров	4	4
Рабочий объём, см ³	1,968	1,968
Мощность, кВт	80 при 3,500 1/мин	100 при 3,500 1/мин
Максимальный крутящий момент, Н.м	300 при 1,500 – 2,250 1/мин	340 при 1,575 – 2,250 1/мин
Евростандарт токсичности	EEV	ЕС директива 715/2007 Euro 5 ²⁾
Противосажевый фильтр (DPF)	Стандартно	Стандартно
6-ступенчатая механическая КПП:	Стандартно	Стандартно
Задний привод	Стандартно	Стандартно
Тип топлива	Дизельное, в соответствии с DIN EN 590	Дизельное, в соответствии с DIN EN 590

Дизельные двигатели	2.0 BiTDI (120 кВт)
Система смесеобразования	ViTurbo прямой впрыск Common-rail
Количество цилиндров	4
Рабочий объём, см ³	1,968
Мощность, кВт	120 при 3,600 1/мин
Максимальный крутящий момент, Н.м	400 при 1,800 1/мин
Евростандарт токсичности	EEV
Противосажевый фильтр (DPF)	Стандартно
6-ступенчатая механическая КПП/ автоматическая КПП "Shiftmatik" :	Стандартно/–
Задний привод	Стандартно
Тип топлива	Дизельное, в соответствии с DIN EN 590



CARE PORT: ГАРАНТИЯ МОБИЛЬНОСТИ



CarePort | Гарантия мобильности



Чтобы ваш бизнес не зависел от состояния вашего автопарка, мы разработали программу «Careport. Гарантия мобильности» – пакет услуг, который **с 1 июля 2010 года предоставляется покупателям коммерческих автомобилей Volkswagen бесплатно.**

Теперь вы не просто покупаете автомобиль с блестящими характеристиками – вы покупаете автомобиль, который гарантированно не подведет.

Круглосуточная мобильная помощь для корпоративных клиентов Volkswagen включает в себя:

- телефонную консультацию специалистов сервисного центра по обслуживанию коммерческих автомобилей Volkswagen,
- выезд «мобильной группы» со всем необходимым для оперативного ремонта оборудованием,
- эвакуацию автомобиля в ближайший сервисный центр официального дилера,
- предоставление подменного автомобиля и возможности переночевать в гостинице.

Если по каким бы то ни было техническим причинам – от прокола колеса до выхода из строя «гарантийных» деталей – ваш автомобиль не может тронуться с места, вам достаточно позвонить по телефону специальной диспетчерской линии, чтобы продолжить движение.

Вы можете подробнее ознакомиться с программой «Careport. Гарантия мобильности» и другими программами Careport на сайте:

www.vw-commercial.ru

Гарантия мобильности обеспечивает постоянное движение как и вечный двигатель.

КТО ВАМ СКАЗАЛ, ЧТО ВЕЧНОГО ДВИГАТЕЛЯ НЕ СУЩЕСТВУЕТ?